

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА

„Нов присъединителен електропровод 110kV от ПИ 18280.503.34 до подстанция Марица изток 400/220/110kV, ПИ 59210.30.91 и изместване на две ВЛ 220kV, свързани с неговото изграждане“

С ИНВЕСТИТОР „ГРИЙНВОЛТ ВЕНЪС“ ЕООД И ВЪЗЛОЖИТЕЛ ПО СМИСЪЛА НА ЗУТ „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД
(съгласно Приложение №2 към чл. 6 на Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС приета с ПМС № 59/07.03.2003 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 31/2019г.)

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

„Електроенергиен системен Оператор“ ЕАД, ЕИК 175201304, представлявано от Теодор Бобочиков в качеството му на пълномощник по силата на договор за присъединяване на производител на електроенергия №ПРД-ПР-110-1286/23.03.2023, сключен между „Електроенергиен Системен Оператор“ ЕАД и „Ей И Ес Солар Гълъбово“ ЕООД (в последствие преименувано в „Грийнволт Венъс“ ЕООД)

Седалище на Електроенергиен системен Оператор ЕАД - гр. София, р-н Витоша, бул. Цар Борис III №201

2. Телефон, факс и e-mail.

Телефон: +359 0886 466 151, e-mail: teodor.bobochikov@greenvolt.com
гр. София, 1000, ул. Стефан Караджа №10

3. Лице за контакти

г-н Теодор Бобочиков, +359 0886 466 151; e-mail: teodor.bobochikov@greenvolt.com
гр. София, 1000, ул. Стефан Караджа №10

II. РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. Характеристики на инвестиционното предложение

1. Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов електропровод с ниво на напрежение 110kV, изграден на типово стоманорешетъчни стълбове, имащ за цел да осигури връзка на бъдеща повишаваща подстанция на обекта с п/ст на Електроенергиен системен оператор ЕАД, която от своя страна има връзка с останалата част от електроенергийната система на страната. Изграждането на настоящото съоръжение е икономически най-изгодния вариант за реализиране на присъединяването на обекта към електропреносната мрежа на страната. Проектната дължина на електропровода е 6.445km

Съгласно извършените проучвателни работи и дейности, включващи избор на трасе и разпределение на стълбовете по него, обекта е разположен на територията на две землища:

- землището на гр. Гълъбово, ЕКАТТЕ 18280, община Гълъбово, област Стара Загора.
- землището на с. Пясъчево, ЕКАТТЕ 59210, община Симеоновград, област Хасково.

С цел избягване на взаимно пресичане на ВЛ се предвижда пренареждане на трасетата в енергийния коридор, разположен западно от гр. Гълъбово. Пренареждането се състои в следното:

- Новопроектираната ВЛ 110kV, ще заеме трасето на ВЛ 220kV Светлина, като от проектен km 3 +521 до km 5 +440 (общо 1.919km).
- ВЛ 220kV Светлина ще се измести западно в трасето на съществуваща ВЛ 220kV Сила. Изместването е с обща дължина от 2.493km, като това е разстоянието между съществуващи стълбове от ВЛ 220kV Сила с №117 и №125.
- ВЛ 220kV Сила ще се измести западно, в изцяло ново трасе. Изместването е с обща дължина от 2.573km, като това е разстоянието между съществуващи стълбове от ВЛ 220kV

Сила с №105 и №111. По този начин трасетата на ВЛ в енергийния коридор няма да се пресекат помежду си, а това ще подобри значително експлоатационните условия на мрежата в района.

Трасето на новата ВЛ 110kV преминава през следните територии:

- Извън урбанизираната територия на гр. Гълъбово: **5.514km**, от които 2.044km попадат в съществуващ сервитут на ВЛ 220kV Светлина;
- Извън урбанизираната територия на с. Пясъчево: **0.931km**, от които 32m попадат в съществуващ сервитут на ВЛ Светлина 220kV;

Изместването на ВЛ 220kV Светлина в трасето на ВЛ 220kV Сила преминава през следните територии:

- Извън урбанизираната територия на гр. Гълъбово: 1.919km, от които 1.919km попадат в съществуващ сервитут на ВЛ 220kV Сила. **Участъците, в които се предвиждат дейности са преходите между отделните трасета, като общата дължина на трасетата за преход е 322m. Това е така поради факта, че стълбовете от ВЛ 220kV Сила ще станат стълбове от ВЛ 220kV Светлина и дейности в зоната няма да се изпълняват.**

Изместването на ВЛ 220kV Сила по ново трасе, преминава през следните територии:

- Извън урбанизираната територия на гр. Гълъбово: 2.573km, от които 1.958km попадат в съществуващи сервитути на ВЛ 220kV Сила и ВЛ 110kV Вълкан.

Условното начало на новата въздушна линия започва от нова електрическа подстанция (потребителска подстанция), разположена на територията на фотоволтаичен парк в имот №18280.503.34, (собственост на възложителя-урбанизирана територия), преминава през неурбанизираната територия на гр. Гълъбово, западно от населеното място, преминава в с. Пясъчево, община Симеоновград, област Хасково и завършва с включване в п/ст „Марица изток“ 400/220/110kV. Технологичният процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия.

Основни технически данни за изграждането на линията 110kV:

- Капацитет: 80MW
- Напрежение: 110kV
- Дължина на цялото трасе на ВЛ – 6.444km.
- 34бр.стълба
- 4бр. нови стълбове за прехода на ВЛ 220kV Светлина в трасето на ВЛ 220kV Сила
- 10бр. нови стълбове за изместване на трасето на ВЛ 220kV Сила по ново трасе

ВЛ 110kV ще бъде изградена с типови носителни и опъвателни стълбове, за една тройка проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“ с разположение на фазите тип „триъгълник“. Проводникът ще е АСО-400, като на носителните стълбове ще е окачен на единични носителни (ЕН) вериги, а на опъвателните – с единични опъвателни вериги (ЕО).

Изместеното трасе на ВЛ 220kV Сила и прехода за размяна на трасетата ще бъде изпълнено с типови носителни и опъвателни стълбове, за една тройка проводници тип АСО-500 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“ с разположение на фазите тип „триъгълник“. Проводникът ще е същия тип като на останалата част от линията - АСО-500, като на носителните стълбове ще е окачен на единични носителни (ЕН) вериги, а на опъвателните – с единични опъвателни вериги (ЕО).

1.1. *взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения*

Новото строителство на ВЛ е свързано със новоизграждащ се обект – нова ФВЕЦ. Няма сведения и данни инвестиционното предложение да засяга пряко други инфраструктурни проекти.

1.2. *използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;*

•Природни ресурси

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: кофраж за полагане на бетон, бетон, стомана и спомагателни материали, машинно оборудване и др. Материалите ще се доставят от местни фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност.

•Земни недра

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете. Дълбочината на фундиране не превишава 3.50m.

•Почви

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите площадки около стълбовете.

•Води

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството.

•Биологично разнообразие

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника няма да превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

По време на експлоатация се извършат дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг. За инвестиционното предложение няма да се ползвал природни ресурси, няма отношение към компонент земни недра, компонент почви и компонент води.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

1.3. *генериране на отпадъци - видове, количества, начин на третиране и отпадъчни води*

Въздействието на антропогенния фактор - отпадъците ще бъдат локализирани на територията на ИП по време на строителството и няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и здравето на хората. Управлението на всички видове отпадъци ще се осъществява съгласно ЗУО и подзаконовите нормативни актове.

•Генерирани отпадъци

Генерираните от обекта отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (бетонени парчета, дърво от кофражите на

стоманобетонните конструкции, касите с които се доставят материалите, метални отпадъци и други битови отпадъци, като шишета от вода и опаковки от доставените материали. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 170504 и 170506) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на площадки около фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества, като на практика са парченца с размери не по-големи от 2-3cm, представляващи материал изпаднали от миксерите при тяхното разтоварване. По време на строителството няма отделяне на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има в предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

•Отпадъчни газове

През етапа на изграждане на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NOx, SO₂, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.

•Прахови частици

При изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

•Отпадъчни води

При направата на изкопните работи преобладаващата дълбочина, на която ще стъпва първата стъпка на фундамента е 2.40m, а най-голямата дълбочина на фундиране на първа стъпка е при опъвателните стълбове до 3.50m. Съгласно геолошко-хидроложко характеристики по трасето на електропровода отсъстват плитки подземни води.

•Шум

Шумовата емисия ще бъде локализирана в района на инвестиционното предложение. Въздействието е за ограничен период от време. Строителната дейност на площадките няма да бъде източник на шум за най-близко разположените жилищни и промишлени сгради. Няма да се използва взрив.

•Вибрации

По време на строително-монтажните работи вибрациите са фактор на работната среда при извършване на специфични дейности. По време изграждане на елементите на инвестиционното предложение, вибрациите не са фактор за околната среда.

•Лъчения

Строителната дейност не е източник на йонизиращи лъчения.

В етапа на експлоатация се образуват незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци (20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (20 03 01) от жизнената дейност на работниците по поддръжката не се очакват туй като същите се събират и извозват от терена.

Повечето строителните отпадъци негодни за повторна употреба подлежат на рециклиране. Към тези СО са стомана, желязо, мед, алуминий, цинк, сплави от метали, кабели, бетон и др.

1.4. *Замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда*

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква замърсяване на околната среда от твърди и течни замърсители.

Оценката по отношение на критерии като „комфорт“ и „дискомфорт“ е твърде субективно и трудно, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и дефиниране на обхвата ѝ. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на работната среда, които ще доведат до дискомфорт за работниците.

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителят ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията е възможно да съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати съседни територии и населени места.

При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън регулацията и границите на населените места основно в земеделски земи и горски територии.

1.5. *Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение*

В близост до трасето на електропровода няма предприятия и/или съоръжения с висок или нисък рисков потенциал, съгласно разпоредбите на чл. 103 от ЗООС.

Не се очаква риск от аварии и бедствия по време на строителство и последваща експлоатация на съоръжението.

1.6. *Рискове за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на §1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето*

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.

•Шум

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това

техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има органичен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

Обикновено нивото на шума е около границите на горните гранични стойности за предприемане на действия (85dB/A) или около граничните стойности за експозиция (87dB/A). Изкопните дейности ще се извършват за кратко време и извън населеното място, изкопаната земна маса няма да се извозва, а автотранспортът за доставяне на бетон и други материали ще е ограничен да няколко курса и шумът няма да има неблагоприятен ефект върху здравето на населението.

Водачите на изкопната и автотранспортните камиони ще бъдат експонирани на шумови нива в диапазона 80 - 90 dB/A. Продължителната експозиция на такива шумови нива може да доведе до увреждане на слуховия апарат и развитие на професионална твърдоухост. Пониските шумови нива оказват въздействие на нервната система и могат да причинят разстройство в съня и развитие на неврозоподобни състояния. За да се избегнат тези въздействия, работниците ще бъдат снабдени с лични предпазни средства.

•Електромагнитно лъчение

Проектираният електропровод с номинално линейно напрежение 110kV създава електромагнитно поле с честота 50Hz. Експозицията по отношение на електрическата компонента на полето освен от напрежението, зависи и от разстоянието на проводниците до земята, а за магнитната компонента експозицията зависи от разстоянието и от големината на електрическият ток.

Съгласно НАРЕДБА № РД-07-5 от 15.11.2016г. ниската стойност за предприемане на действие (СПД) по отношение на интензитета на електрическото поле за честоти $50 \text{ Hz} \leq f < 1,64 \text{ kHz}$ е:

$$E_{\text{СПД}} = 5,0 \times 10^5 / f = 5 \times 10^5 / 50 = 10\,000 \text{ V.m}^{-1} \text{ или } 10 \text{ kV/m}$$

При избраната конструкция на стълбовете и проектна минимална височина на проводниците над прилежащия терен по-голяма от 6 метра, интензитета на електрическото поле („E”) на височина 1.80m над терена е по-малко от 5kV/m, тоест интензитета на електрическото поле на нивото на човешки ръст е значително по-малък от нормираният.

Съгласно НАРЕДБА № РД-07-5 от 15.11.2016г. ниската стойност за предприемане на действия (СПД) по отношение на магнитната индукция („B”) за електромагнитни полета с честоти $25 \leq f < 300 \text{ Hz}$ е:

$$B_{\text{СПД}} = 1,0 \times 10^3 \text{ } \mu\text{T} \text{ или } 1 \text{ mT}$$

Стойността на индукцията в зависимост от големината на протичащия ток, може да се определи чрез връзката между магнитна индукция и интензитет на магнитното поле:

$B = \mu.H$, тъй като за въздух с достатъчна за практиката точност относителната магнитна проницаемост е равна на единица, то $\mu = 4.\pi.10^{-7} \text{ H / m}$

Максимално допустимото токово натоварване за проводник АСО-400 е: $I=825\text{A}$. При единичен проводник, интензитета на магнитното поле е:

$$H = \frac{I}{2\pi R}, \text{ A / m}$$

където: I – ток в ел.провода в (A), R - разстояние от проводника до точката, в която определяме интензитетът на магнитното поле в (m).

За разглежданата ВЛ, минималното разстояние от проводника до земята е $R=6 \text{ m}$, съгласно Наредба №3 за Устройство на електрическите уредби и електропроводни линии - ДВ бр. 90 и бр. 91 от 2004 год . За проводник на тази височина над терена интензитета в точка разположена на височина 1,8 метра над земята е:

$$H = \frac{825}{2\pi(6 - 1.8)} = 31.26 \text{ A/m}$$

Получена е гранична стойност на интензитета, която не може да бъде надхвърлена за електропровода, тъй като разстоянието 6 метра е валидно само за най-ниската точка от повесената крива на най-ниско разположеният проводник – за всички останали точки интензитетът ще бъде по-нисък. Индукцията за изчисленият интензитет е:

$$B = 20,28 \mu\text{T}$$

За трифазна система каквато е електропровода, *полетата* от отделните проводници се сумират векторно, т.е. резултантната магнитна индукция не може да надвиши аритметичната сума на индукциите създавани от единичните проводници, чиято реална височина е и по-голяма от разчетната и създаденото от тях е поле за проверяваното ниво над терена е по-слабо. Съответно дори за ней-неблагоприятният случай магнитната индукция за полето създавано от електропровода на нивото на човешки ръст ще бъде по-малка от 236 μT , стойност над 4 пъти по-малка от нормираната ниска стойност $B_{\text{спд}}$.

Електромагнитното поле на електропровода няма вредно въздействие върху хората и околната среда.

2. Местоположение на площадката, включително необходимата площ за временни дейности по време на строителството.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи, извън регулацията на населените места.

Координатен регистър на трасето, сервитута и стълбовете за трасето на новата ВЛ 110kV, преминаванията между трасетата на съществуващите ВЛ 220kV, както и изместването на ВЛ 220kV Сила по ново трасе, е представен в Приложение 1 (данните са в координатна система БГС 2005).

Ситуация на трасето на новата ВЛ 110kV, преминаванията между трасетата на съществуващите ВЛ 220kV, както и изместването на ВЛ 220kV Сила по ново трасе, е представена в Приложение 2.

Трасето на ВЛ 110kV преминава през терени, попадащи в:

- землището на гр. Гълъбово, ЕКАТТЕ 18280, община Гълъбово, област Стара Загора.
- землището на с. Пясъчево, ЕКАТТЕ 59210, община Симеоновград, област Хасково.

Трасето на ВЛ 220kV Светлина преминава през терени, попадащи в:

- землището на гр. Гълъбово, ЕКАТТЕ 18280, община Гълъбово, област Стара Загора.

Трасето на ВЛ 220kV Сила преминава през терени, попадащи в:

- землището на гр. Гълъбово, ЕКАТТЕ 18280, община Гълъбово, област Стара Загора.

3. Описание на основните процеси, капацитет, включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За целите на изграждането ще се използват съществуващите общински и полски пътища. Не се предвижда да се изгражда нова пътна инфраструктура. Съществуващата пътна инфраструктура ще бъде пресичана, без да се извършват преустройства (проводниците ще преминават над съществуващите съоръжения).

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Програмата за дейностите включва три основни етапа: Строителство, Експлоатация и Закриване и рекултивация. Представената програма за строителство, включва дейностите, предвидени за строителството на новата ВЛ 110kV и изместването на съществуващите ВЛ 200kV.

Строителство

Предвижда се строителството да продължи около 3 месеца. Започването на строителството зависи от одобрението на инвестиционното предложение от страна на компетентните органи и издаване на разрешение за строеж.

Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, а изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат разстлани в рамките на площадката на стълба, с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

Предвидено е всички площи, при евентуално предоставяне за временно ползване по време на строителството на ВЛ да се освободят и възстановят до завършване на обекта. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпване на строителни материали.

Строителството и експлоатацията на електропровода изключват активиране на ерозионни и свлачищни процеси – напротив, при евентуални мерки за укрепване фундаментите на стълбовете, допълнително се увеличава стабилитета на ската. Необходимите СМР ще бъдат изпълнени според Правилника за изпълнение и приемане на СМР и Указанията за изпълнение на СМР за въздушни електропроводни линии ВЛ.

При самата експлоатация на електропровода, отпадъчни продукти не се отделят. При евентуална аварийна ситуация, веднага се отстраняват дефектиралите елементи /проводник, изолатори, стълбове/ и се подменят с нови. В района на аварирания участък не остават отпадъчни продукти. Електропровода не оказва вредно въздействие върху здравето на хората.

Вертикалното отстояние, при максимален провес на проводника, позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини за неопределено време.

Елементи на ИП

При изпълнението на трасето на електропровода 110kV ще бъдат монтирани 34 броя нови стълба, а за дейностите по изместване на трасетата – 4бр. за частичното изместване на трасето на ВЛ 220kV Светлина в това на ВЛ 220kV Сила и 10 бр. за изместването на трасето на ВЛ 220kV Сила по ново трасе.

Фундаменти

Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Стъпките на стълбовете са с площ до 100m², през средно разстояние от около 190m извън регулацията на населените места. Предвижда се всички фундаменти да се изпълнят монолитно, чрез отливане на място.

Оползотворяването на изкопаните остатъчни земни маси ще се осъществява чрез разхвърлянето им около фундаментите на стълбовете, при оформянето на площадките им, при по-големи остатъчни количества същите ще се извозват на регламентирано депо.

Иззетият по време на изкопните работи хумусен (почвен) слой се депонира в близост до изкопа. След приключване на всички СМР и обратната засипка около тях същият се връща и разстила в рамките на площадката на стълба с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

Проводници и м.з. вѐже

Изтеглянето на новите проводници и мълниезащитно вѐже ще се извърши по метода „под механично напрежение”, в съответствие с изискванията на IEC TR 61328 и IEC TR 62263-2005 или техни еквивалентни. Използваните машини, оборудване и средства за безопасност на труда да отговарят на изискванията на посочените по-горе стандарти.

Не се допуска използване на методите с подвижен и неподвижен барабан (проводник на земята).

Експлоатация

Предвижда се пускане в експлоатация преди края на 2026г. По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма за бъдат засегнати нови площи. Работните площадки ще бъдат рекултивирани.

Закриване и рекултивация

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение ще бъде изпълнено в следната последователност:

- Демонтаж на оборудването и предаване на фирми за рециклиране;
- Подравняване на площадките и засипването им с плодороден слой почва;
- Залесяване/затревяване.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство

Строителството ще се изпълни по видовете строително-монтажни работи, в следната технологична последователност:

Строителните работи ще се извършват в следната последователност:

- Пикетаж на трасето и отбелязване на централните точки на новите стълбове;
- Кариране на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопите за фундаментите и изпълнение на кофражните работи;
- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Изпълняване на заземителите на стълбовете;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- Монтиране на новите стълбове на терена и тяхното изправяне;
- Монтиране на изолаторните вериги и окачванията за м.з. вѐже;
- Изтегляне и регулиране на фазовите проводници и м.з.вѐже;
- Монтаж на мостовите съединения на всички опъвателни стълбове;
- Поставяне на ОЖ табели, номериране и датиране на всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Новата ВЛ се поставя под напрежение за 72 часова проба;

Тези операции се изпълняват поетапно по отделни опъвателни полета.

При изпълнение на описаните дейности, същите се извършват с минимални щети на земеделските култури и земи.

Строителството ще протече под контрола на органите на строителния надзор и Инвеститорския контрол на Възложителя и съгласно ЗУТ. Отклонения от проекта и графика няма да се допускат.

6.1. Стълбове

Предвижда се използването на стоманорешетъчни стълбове за 110kV и 200kV с болтова конструкция, за една тройка проводници тип АСО-400 (АСО-500) и едно стоманено-

поцинковано м.з. въже тип OPGW. Избраните стълбове и фундаменти ще отговарят на изискванията на НУЕУЕЛ, на нормите за проектиране на стоманени и стоманобетонни конструкции и другите действащи нормативни документи, отнасящи се до този тип конструкции.

Конструкцията на новите стълбове предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложиени в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/”.

6.2. Фундаменти

Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Стъпките на стълбовете са с площи от 12-85m² през средно разстояние 190m.

6.3. Проводници и мълниезащитно (м.з.) въже.

ВЛ, след завършването си, ще представляват линейен елемент на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия с напрежение 110kV (220kV), за една тройка проводници тип АСО-400 (АСО-500) и едно м.з. въже тип OPGW, по което ще се осъществява комуникацията между насрещните подстанции, част от ЕЕС на страната. Проводниците и м.з. въжето ще са окачени на стомано-решетъчните стълбове.

Съгласно техническото задание за фазови проводници на електропровода ще се използва проводник марка АСО-400 за линиите 110kV и АСО-500 за линиите 220kV, като същите ще са с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Проводниците ще са изчисляват по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън.

При определяне габаритите на ВЛ 110kV и 220kV към земя и към пресичани други инфраструктурни съоръжения, проверките ще са направят за действителните пресечни точки на всеки от най-ниско разположените проводници.

Новото мълниезащитно въже, с вградени оптични влакна, ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна. Влакната да бъдат тип „Non-Zero dispersion-shifted single mode optical fiber“, отговарящи на спецификациите по ITU-TI-G.655.

6.4. Изолаторни вериги и арматура

Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори, а тази на ВЛ 220kV – със стъклени. За осигуряване на необходимите коефициенти на сигурност по отношение на механичните натоварвания е достатъчно максимално допустимото механично напрежение на опън на изолатора и арматурата да не бъде по-малко от 120kN (160kN за линиите 220kV), без значение от вида на изолаторната верига - носителна или опъвателна.

При проектирането ще се направи е проверка за сближение на изолаторните вериги на носителните стълбове до конструкцията на стълба при работни напрежения, атмосферни и комутационни пренапрежения, както и за качване на стълба под напрежение.

Силиконовите изолатори ще са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини („рога“). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „рог“.

За да се осигури възможност за прецизно регулиране на провесите в междустълбията краен стълб – портал, както и между опъвателни стълбове, се предвижда на всяка опъвателна верига да се монтира регулируемо винтово звено, който при строителството, да е поставено на средно положение. Това положение на винтовото звено трябва да се отчита при определяне на положението на опъвателната клема след взимане на мярка при регулация.

Ще се монтират по 2 бр. единични носителни вериги с тежест за мостовете на външните конзоли на ъгловите стълбове (по два бр. на отворена конзола). Допуска се използването и на кобилицы за прехвърлянето на моста.

6.5. Сервитути

Един от основните фактори за надеждно и качествено електрозахранване на консуматорите е свеждане до минимум възможностите за възникване на аварии по електропроводите ВН и възможностите за тяхното бързо и безпрепятствено отстраняване.

За целта по трасето на електропровода тече процедура по учредяване на ограничителни условия в зоната разположена в близост до трасето в полза собственика на ВЛ (сервитутни права), без това да променя собствеността и предназначението на засегнатите имоти.

Сервитутна зона е точно определена/изчислена за всяко междустълбие като формата и размерите на сервитута на електропровода съответстват на изискванията на Наредба №16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните обекти.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Реализиране на ИП е задължително за реализирането на проекта – включващ като краен продукт производството на електроенергия от възобновяем източник.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.



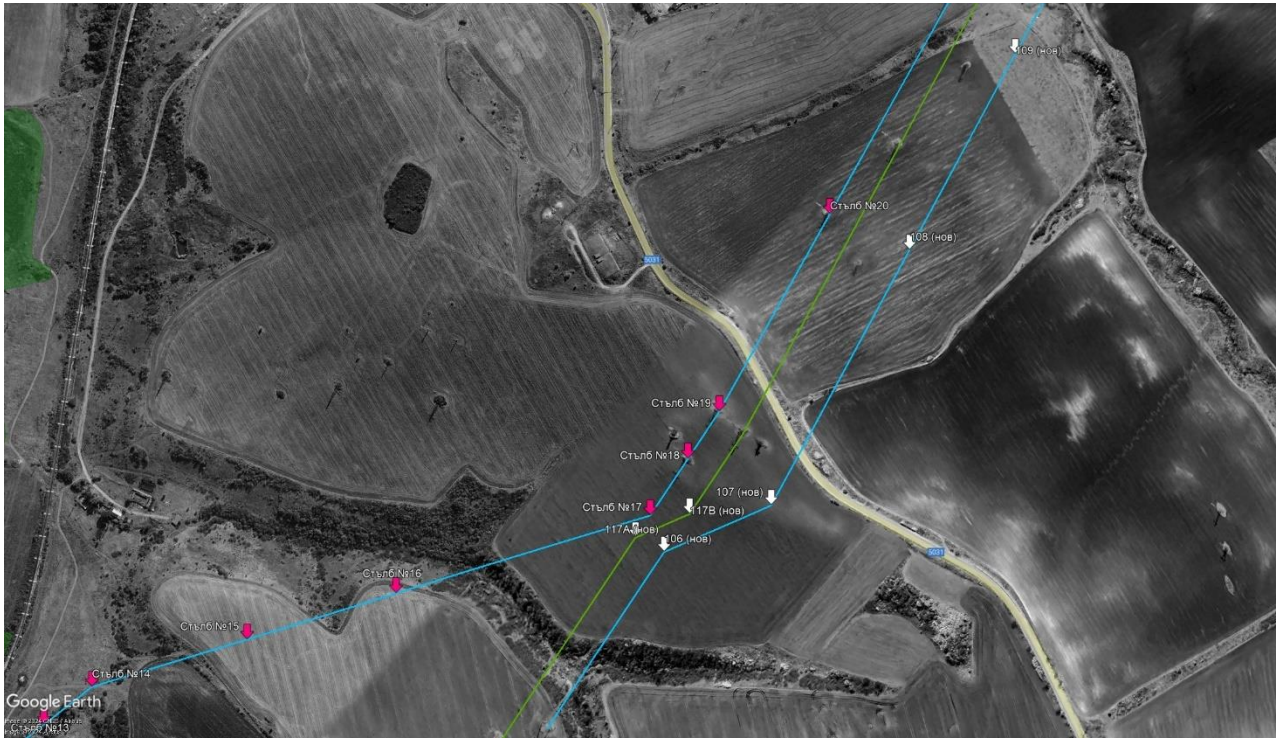
фигура 1 – трасе на нова ВЛ 110kV (с наложени зони Natura 2000, без други ВЛ)



фигура 2 – трасе на нова ВЛ 110kV и изместени линии 220kV



фигура 3 – трасе на нова ВЛ 110kV (с наложени зони Натура 2000, с номера стълбове)



фигура 4 – трасе зона на прехвърляне на електропроводи

Трасето е избрано по такъв начин, че да не преминава през специални зелени пояси, без да засяга гори попадащи в чувствителни или защитени територии и зони. Засягат се пряко земеделски земи, пасища, мери и изключително малко горски фонд, общинска, държавна и частна собственост на територията на област Стара Загора.

Изграждането на новата ВЛ ще е изцяло в сервитутната зона, която ще бъде дефинирана еднозначно с изготвения ПУП/ПП.

Територията на обекта не попада в границите на защита територии /ЗТ*/ по смисъла на Закон за защитените територии.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

В приложение №3 са предоставени регистри на засегнатите площи от новата ВЛ 110kV, както и от изместеното трасе на ВЛ 220kV Сила. За засегнатите от трасето на ВЛ 110kV моти се налага изработването на ПУП/ПП поради обстоятелството, че съоръжението и трасето му са нови, а за линията 220kV Сила – защото трасето е ново.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Трасето на ВЛ 110kV не засяга обекти на културното наследство, обекти, подлежащи на здравна защита, СОЗ около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточниците на минерални води.

Трасето на ВЛ, преминава през защитени зони по смисъла на Закона за защитените територии от мрежата Натура 2000.

- Защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:
 - BG0000425 - Река Съзлийка
- Защитени зони за опазване на дивите птици:
 - BG0002022 - Язовир Розов кладенец

Съгласно предварителното разпределение на стълбове се предвижда:
стълб №1, със стъпка 39 кв.м, да бъде разположен в имот № 18280.503.18, който е част от мрежата Натура 2000.

стълб №11, със стъпка 41 кв.м, да бъде разположен в имот №18280.82.23, който е част от мрежата Натура 2000.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение, не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване на отпадъчни води в канализация и/или воден обект.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура – за изграждането и обслужването му ще се използват вече съществуващите полски пътища за достъп до него.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

III. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КОЕТО МОЖЕ ДА ОКАЖЕ ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НЕСТАБИЛНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГЕОГРАФСКИТЕ РАЙОНИ, ПОРАДИ КОЕТО ТЕЗИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ, И ПО КОНКРЕТНО:

Трасето на електропровода, включително предвидените според ИП промени, не преминава през територии, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

1. Съществуващо и одобрено земеползване

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи и земи горска територия извън регулацията на населените места. Трасето на ИП преминава през землището на гр. Гълъбово, ЕКАТТЕ 18280, община Гълъбово, област Стара Загора и землището на с. Пясъчево, ЕКАТТЕ 59210, община Симеоновград, област Хасково. През основната си част трасето преминава през обработваеми земи и ливади.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия

Трасето на ИП пресича въздушно имоти №№ 18280.79.471 и 18280.79.475. Същите са с НТП мочурище. Съгласно извършения теренен оглед това са изкуствено изкопани зони с цел задържане на вода за водопой на селскостопански животни.

Трасето на ИП пресича река Сазлийка, като пресичането е в зона в която е извършвана корекция на леглото на реката. Не се очаква ИП да повлияе значително върху абсорбционния капацитет на водозависимите екосистеми, като с реализацията на ИП няма да се наруши способността на възстановяване на водозависимите екосистеми.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до крайбрежните зони и морската околна среда.

4. Планински и горски райони

Инвестиционното предложение е с обща дължина 6.445km, като се преминава през равнинни терени.

5. Защитени със закон територии

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа Натура 2000

Трасето на ВЛ, преминава през защитени зони по смисъла на Закона за защитените територии от мрежата Натура 2000, както следва:

- Защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:
 - BG0000425 - Река Съзлийка
- Защитени зони за опазване на дивите птици:
 - BG0002022 - Язовир Розов кладенец

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Въздействията от реализацията на ИП са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията оказани върху ландшафта от ВЛ в неговата цялост, заедно с предвидените промени в технологията на изграждане.

Въздействието върху ландшафта е постоянно, свързано с натоварване на територията с нов обем, видимостта и визуалното въздействие на електропровода. Основният тип ландшафти няма да се промени.

Изборът на тип на стълбовете е направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засегнат минимално количество обработваеми земеделски площи и горски насаждения. Площта, заета под стълбовете и сервитута е в рамките на нормативите.

Изграждането на електропровода изисква направата на изкопи за фундаменти на стълбовете. Земните маси се изкопават селективно, като хумусния хоризонт се заделя и се разстила и подравнява върху прилежащия терен, след зариване на основите на стълбовете с останалата пръст.

При строителството и експлоатацията на проектирания обект не се допуска засилване на ерозионните и свлачищните процеси в района. Възстановяването, съхраняването и оползотворяването на хумуса от площите засегнати от строителството, се извършва по установения ред.

Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

Трасето на ВЛ не засяга обекти на културното, архитектурното, историческото и археологическото наследство.

Предвидените в ИП промени не засягат обекти на културното, архитектурното, историческото и археологическото наследство.

Не се очаква въздействие върху такива при реализиране на инвестиционното предложение.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статус или подлежащи на здравна защита.

Трасето на ВЛ не засягат обекти на културното наследство, обекти, подлежащи на здравна защита, СОЗ около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточниците на минерални води.

IV. ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии

Въздействията от реализацията на ИП са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията оказани върху човешкото здраве на населението от ВЛ в неговата цялост, заедно с предвидените промени в технологията на изграждане.

Въздействие върху населението и човешкото здраве

По време на строителството на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

- Дискомфорт

По отношение на населението може да съществува дискомфорт от:

- Очакване (непрекъснато напрежение и стрес) на евентуални аварии;
- Увеличен транспортен трафик в района;

По отношение на работниците:

- Очакване (непрекъснато напрежение и стрес) на евентуални аварии;

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на населението и работниците.

Въздействие върху населението и човешкото здраве, в резултат на реализиране на ИП, не се очаква.

Експлоатацията на инвестиционното предложение е свързана с пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации. В сервитутната зона на електропровода няма постоянно пребиваващи хора и жилищни сгради.

Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората. В сервитута на електропровода, където се очаква и най-голямото въздействие на електрическите полета, няма постоянно пребиваващи хора. Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

Обслужващият персонал на електропровода и работниците при отстраняване на аварии е необходимо да спазват нормите заложи в БДС 12.1.002/78.

По време на експлоатацията на електропровода не се очаква въздействие на електромагнитни полета.

Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се изгради нов електропровод, който ще подобри електрозахранването в района след отпадането на генериращите мощности от ТЕЦ.

Въздействие върху културното наследство

Въздействията от реализацията на ИП са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията оказани върху компонента от ВЛ в неговата цялост, заедно с предвидените промени в технологията на изграждане.

Предвидените в ИП промени не засягат обекти на културното, архитектурното, историческото и археологическото наследство.

Въздействие върху въздуха

ВЛ преминава на територията на землището на гр. Гълъбово, ЕКАТТЕ 18280, община Гълъбово, област Стара Загора и землището на с. Пясъчево, ЕКАТТЕ 59210, община Симеоновград, област Хасково. Въздушната линия не отделя газове, нито предизвиква влошаване на атмосферните условия по време на своята експлоатация.

Замърсяване на атмосферния въздух по време на строителство

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

Замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатация

По време на строителството, експлоатация и закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизиран емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.

Въздействие върху водата

Електропроводът се намира в централната част на България, като започва от п/ст на ФВЕЦ (бъдеща), разположена в сгуроотвал в близост до ТЕЦ Брикел. Крайната точка на електропровода е съществуваща п/ст Марица изток, разположена източно спрямо ФВЕЦ-а.

Стълбовете са разположени в обработваеми територии, като се пресичат асфалтови пътища и ж.п. линия. ФВЕЦ е разположен на територията на стар сгуроотвал, северно от гр. Гълъбово.

По време на строителството на ВЛ се предвижда изкопаване на земната повърхност с цел полагане на фундаментите на стълбовете. Същите такива е предвидено да се ситуират на места, които не са в непосредствена близост до повърхностни водни източници. Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др.

Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми.

Въздействие върху земните недра

ИП не може да доведе до въздействие върху земните недра поради факта, че дълбочината на фундиране е силно ограничена – до 3.50m.

Въздействие върху почвите по време на строителството

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове.

Нарушенията на почвите при строителството на електропровода, ще бъдат причинени главно от изграждането на фундаментите на стълбовете, от утъпкване от строителните и изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтепродукти от осигуряването на работата на машините. Малки ще бъдат и замърсяванията и от битови отпадъци и опаковки.

Нарушенията от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат за периода на строителството.

Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството съвременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

Въздействие върху земните недра по време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите. Монтажът на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Изграждането на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Въздействието върху земните недра е минимално, само на участъците в които се навлиза в земната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

На по-слабите в геоложко отношение терени ще бъде направено допълнително фундиране, което ще ги укрепи. Това ще доведе до положителни въздействия върху земните недра.

Въздействие върху почвите по време на експлоатация

Не се очакват отрицателни въздействие при експлоатацията на ИП. Нарушения върху земите и почвите по време на експлоатацията не се очакват. Такива могат да възникнат, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обледеняване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи, при ремонт на стълбовете и др. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействие върху земните недра по време на експлоатация

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Въздействие върху ландшафта

Въздействието върху ландшафта е постоянно, свързано с натоварване на територията с нов обем, видимостта и визуалното въздействие на електропровода. Основният тип ландшафти няма да се промени.

Въздействие върху ландшафта по време на строителство

Възможните въздействие по време на строителството на инвестиционното предложение са свързани със:

- частично нарушаване на релефни форми
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор
- фрагментация на гори
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника
- временно складиране на материали
- изкопно-насини дейности

Въздействие върху ландшафта по време на експлоатация

Възможните въздействие по време на експлоатацията на инвестиционното предложение са свързани със:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

Въздействие върху биологичното разнообразие

Флора, растителност и местообитания

- По време на изграждането на ИП

Ограничения обхват на строителните дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат висока смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

По време на изграждане на площадките на стълбовете се очаква цялостно унищожаване на растителността и преобразуване на местообитанията на отделните площадки на площ от 12 до 85m².

- По време на експлоатацията на ИП

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4m).

Фауна, без птици

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

Преки въздействия се очакват върху отделни екземпляри от фауната (напр. попадане в изкопи, прегазване).

Тези въздействия се оценяват като **временни и локални**.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат от строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

По-съществено въздействие ще бъде оказано върху сухоземните костенурки, някои влечуги (главно змии и гущери) и земноводни.

Усвояването на нови терени при изграждането на предвидените в ИП стълбове ще доведе до незначително **влошаване на качеството на местообитания** поради повишени нива на шум. Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и със строго локален характер*.

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица мерки, които са разработени, с цел минимизиране на въздействията, и целят да гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички смекчаващи мерки за опазване на околната среда.

- По време на експлоатацията на ИП

Поради характера на инвестиционното предложение, по време на експлоатацията не се очакват негативни въздействия като дългосрочно безпокойство и прогонване на видове.

Птици

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

Въздействията от реализацията на ИП са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията оказани върху птиците от ВЛ в неговата цялост, заедно с предвидените промени в технологията на изграждане.

- По време на изграждането на ИП

Въздействията се оценяват като **временни и локални** и ще бъдат смекчени до голяма степен посредством избор на подходящо време (извън размножителния период) за извършване на строително-монтажните дейности.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на приземно гнездящи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер*.

- По време на експлоатацията на ИП

Потенциалните въздействия върху птиците от изграждане на ВЕ са преки и са свързани с повишен риск от сблъсъци на птици в проводниците на въздушната линия.

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху птиците.

Защитени територии, съгласно Закона за защитените територии

Трасето на ВЛ не попада в границите на защитени територии (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение

Трасето на ВЛ, разгледано в ИП, преминава през територии от мрежа Натура 2000. Както бе описано. Изграждането на електропровода не се очаква да има негативно въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа.

Трасето не преминава през резервати и др. територии с особен статут. На фигура №2 от настоящия документ е показано трасето на новата ВЛ 110kV, както и на изместваните линии 220kV спрямо зоните от мрежата Натура 2000.

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от мрежата Натура 2000 от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

При прилагане предложените смекчаващи мерки въздействията върху защитената зона се очаква да бъдат минимизирани до степен за осигуряване на нейната функционална цялост.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции. За възможни значими аварийни ситуации се разработват и проиграват аварийни планове.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на ОС.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

Оценка на потенциалните рискове за персонала

Опасността за персонала съществува при върхова ревизия, ремонт, монтаж и демонтаж, както и при качване на монтьорите по стълбовете.

Опасностите са: падане от стълб, допиране до част под напрежение при неизключване или погрешно включване на ВЛ, от напрежение от атмосферен произход или от напрежения, индуктирани от съседни ВЛ.

Мерки за предотвратяване на потенциалните рискове за персонала

В работния проект са спазени изискванията на НУЕУЕЛ и НТЕЕЦМ, както по отношение на качването по стълбовете, така и по отношение на товарване от монтьори и съоръжения, включително:

- използване на лични предпазни средства: каска, ръкавици, обувки, предпазни колани и др.;
- качването по стълбовете да става с изправен предпазен колан, като преди започване на монтажните работи работникът го закачва на подходящо място на стълба;
- при качване на стълба необходимите инструменти да се носят в монтажни чанти, преметнати през рамо;

- забранява се качване на неукрепени стълбове, както и при дъжд, силен вятър, гръмотевична обстановка, снеговалеж, заледяване;
- извършването на работи с повдигателна платформа (вишка) задължително да става след позиционирането и заземяването ѝ, а преместването на коша да става само когато монтажникът в него е клекнал;
- задължително заземяване на проводниците и м.з. въже с преносими заземители;
- окачване на необходимите табелки.

Защитни мероприятия са заземяването на всички стоманорешетъчни стълбове със заземители и заземяването на проводниците и мълниезащитното въже с преносими заземители (при работа по ВЛ). Поставянето и свалянето на преносими заземители на фазови проводници, мълниезащитно въже и пилотно въже се извършва със заземителна щанга и диелектрични ръкавици в съответствие с изискванията на ПБЗРЕУЕТЦЕМ.

Всички работници са длъжни да бъдат оборудвани с лични предпазни средства при монтажа.

На всички стълбове по ВЛ се монтират предпазни табелки "ОЖ". При монтажни, демонтажни и ремонтни работи задължително се монтират преносими заземители. Преносимите заземители за монтажа и демонтажа са предвидени в приложената форма 15 и в спецификацията. Преносимите заземители за заземяване на фазовите проводници, машини и съоръжения трябва да бъдат със сечение не по-малко от 50 mm², а тези за заземяване на мълниезащитно въже и пилотно въже – със сечение не по-малко от 25 mm².

Съоръженията за поддържане и ремонт като вишки, преносими заземители, платформи и пр. са инвентар на експлоатационното предприятие и не се предвиждат в проекта.

Електропроводът ще бъде защитен от ел. претоварване, къси съединения, ел. пробиви в изолацията и др. посредством съответната комутационна и защитна апаратура монтирана в полетата на ОРУ в присъединителните подстанции.

Противопожарна защита

Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и пр. са съгласно НУЕУЕЛ, НТЕЕЦМ и НСТПНОБП.

ВЛ не е застрашена от пожар.

Предвидени мерки за защита от преки попадения на мълнии чрез изграждане на мълниезащита по цялата дължина на трасето.

Предвидено е заземление при фундаментите на всеки стълб.

Противопожарни съоръжения не се предвиждат.

Предотвратяването на пожар се постига като не се допускат условия за образуване на пожароопасна среда. Това се реализира със следните способности:

- използване на негорими материали
- изграждане на мълниезащита
- заземителна инсталация за защита от вторична поява на мълнии
- монтаж на вентилни отводи за защита от пренапрежения в крайните подстанции
- релейни защиты и автоматика осигуряващи изключване на съоръженията при нарушаване нормалния режим на работа и вътрешни повреди включително при к.с.

Противопожарната защита на обекта се постига чрез:

- прилагане на обемно-планировъчни решения и средства, осигуряващи ограничаване на разпространението на пожар
 - осигуряване на евакуационни пътища, удовлетворяващи изискванията за безопасна евакуация на хора при пожар
 - използване на основни строителни материали и конструкции с граница на огнеустойчивост и с клас на пожарна опасност съответстващ на изискванията
 - използване на средства за първоначално гасене на пожари в помещения
- В процеса на строителството трябва да бъдат осигурени:

- приоритетно изпълнение на противопожарни мероприятия
- съблюдаване на изискванията за пожарна безопасност
- пожаробезопасно изпълнение на строителните и монтажните работи
- наличие на изправни средства за пожарогасене
- възможност за безопасна евакуация на хората

В процеса на експлоатация е необходимо:

- да се осигури състоянието на строителните конструкции в съответствие с изискванията на проектната и техническата документация
- да не се допуска изменения на конструктивните и обемно-планировъчните и инженерно-техническите решения без проект, разработен в съответствие с действащите нормативни документи по пожарна безопасност
- трасето на ВЛ като цяло да се поддържа в съответствие с изискванията за пожарна безопасност
- при извършване на ремонтни работи не се допуска използване на конструкции и материали, неотговарящи на изискванията на действащите норми.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В **таблица 1** са представени въздействията по време на строителството, за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Таблица 1. - Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на строителство

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	X	-	-	X	-	-	X	-	X
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земни и почви	X	-	-	-	X	-	-	-	X
4	Геоложка основа и земни недра	X	-	-	-	X	-	-	-	X
5	Ландшафт	X	-	-	X	-	-	-	-	X
6	Природни обекти – Защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Биологично разнообразие	X	-	-	-	X	-	X	-	X
9	Отпадъци	X	-	-	X	-	-	X	-	X
10	Вредни физични фактори	X	-	-	X	-	-	X	-	X
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	X	-	-	-	-	X	-	X
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

X Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

В **таблица 2** са представени въздействията върху отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве, след реализиране на инвестиционното предложение.

Таблица 2. - Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на експлоатация

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земни и почви	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Геоложка основа и земни недра	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ландшафт	X	-	-	-	X	-	-	-	-
6	Природни обекти – защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Биологично разнообразие	X	-	-	-	X	-	-	-	X
8	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Отпадъци	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Вредни физични фактори	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

X Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което вероятно да бъде засегнато, и др.).

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално - в границите на строителните площадката, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение.

Засегнати от ИП са землищата на гр. Гълъбово, ЕКАТТЕ 18280, община Гълъбово, област Стара Загора и на с. Пясъчево, ЕКАТТЕ 59210, община Симеоновград, област Хасково.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Въздействието при строителството е временно, до приключване на изграждане на стълбовете, предвидени за изграждане съгласно ИП.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатация.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на инвестиционното предложение върху здравето на хората.

7. Очаквано настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на строителството на ВЛ, ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4m).

При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Инвестиционното предложение, след изграждането ще е част от националната електропреносна мрежа.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията. По време на строителството

По време на строителството с цел минимализиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнати ще бъдат предприети следните мерки:

- **Въздух**

За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.

Поради извършването на строителството на големи открити пространства, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

- **Води**

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

- **Почви**

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по едни и същи, предназначените за това трасета – основно съществуващи черни пътища. При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяването на повърхностните почвени пластове.

- **Вредни физични фактори**

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични въздействия специализирания строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства (антифони).

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на строителството шумът и неблагоприятните климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците. Това са конвенционални фактори и

към тях има добре отработени и широко приложени в практиката профилактични средства които ограничават и намаляват здравния риск.

По време на експлоатацията

•Въздух

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

•Води

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

•Вредни физични фактори

По време на експлоатация на електропровода ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Инвестиционното предложение няма да доведе до влошаване на здравния статус на населението в района на реализацията му вследствие на влиянието на вредните физични фактори.

Трасето на електропровода минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на нейонизиращо лъчение, индуцирано от него.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случаи те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП полета. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широко приложени в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравното състояние на населението от районите в относителна близост до ИП.

По време на строителството на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания и препоръки на настоящия доклад няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЕ няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

№	Описание на мярката	*	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	С	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	С	Опазване на почвите, местообитания на видове, флора и фауна
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	С	Опазване на почвите, местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	С	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	С	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	С	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	С	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентираните територии, в които ще се извършват строителните дейности	С	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
9.	Да не се допуска унищожаването на растителност и местообитания чрез засипване и утъпкване като се съблюдава строго спазването на технологията за строителство	С	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	С	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
11.	Строителните работи да се извършват извън размножителният сезон на повечето животински видове, който е от април до юни, за да се избегне тяхното безпокойство	С	Максимално съхраняване на оптималната численост на популациите на засегнатите видове животни
12.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	С	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи
13.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварирания участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Е	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

* - Период = С (строителство), Е (експлоатация)

12. Заключение

В настоящата информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е представена същността на предвижданото инвестиционно предложение и очакваните основни резултати при неговата реализация.

Строителството и експлоатацията на новата ВЛ не оказва въздействие върху околната среда.

Разгледани са въздействията при реализация на инвестиционното предложение по компоненти и фактори на околната среда, които могат да се класифицират като незначителни, обратими за периода на строителство, постоянни за периода на експлоатация, с малък териториален обхват, под приетите нормативни изисквания, без предположения за негативни въздействия върху здравето на хората.

Въз основа на извършените анализи, прогнози и оценки са предложени препоръки и мерки, които имат за цел да гарантират реализацията и експлоатацията на ИП, да бъдат осъществявани в съответствие с най-добрите налични практики и да позволят да се минимизират и избегнат където е възможно отрицателните въздействия. При спазване на мерките за здравна защита и използването на лични предпазни средства, настоящето инвестиционно предложение, основано на най-добрите налични технологии, не се очаква да застраши здравето на работещите на територията на инвестиционното предложение.

ИП е проектирано с минимален натиск върху компонентите на околната среда и здравето на хората. В тази връзка при спазване на посочените смекчаващи мерки, се очаква влиянието върху компонентите на околната среда да бъде сведено до минимум.

В резултат от направените анализи и оценки, при спазване на предвидени мерки за предотвратяване, намаляване или компенсирание на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, цялата ВЛ, в едно с промените, предмет на настоящото ИП, няма да окаже отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

Отказ от реализиране на инвестиционното предложение би означавало невъзможност за присъединяване на екологично чист източник на електроенергия към ЕЕС на страната, както и възможност за замяна на производството на електроенергия от ТЕЦ с ново, не замърсяващо околната среда. С изграждането на ФВЕЦ на територията на сгуроотвала ще се намали запрашеността на атмосферния въздух от него самия, поради закриването му с панели.

При нереализиране на инвестиционното предложение ще бъдат пропуснати следните ползи:

Икономически

- Подобряване ефективността на преноса на електроенергия;
- Ползи, свързани с опазване на околната среда за България.

Технически

- Разрешаване на съществуващи технически ограничения, свързани със сигурността на доставките в региона на п/ст Марица изток, след отпадането на редица производства на електроенергия от ТЕЦ, както и липса на гъвкавост на електроенергийната система за покриване на дневни пикови стойности;
- Подобряване на сигурността на захранването при аварийни ситуации и ремонтни схеми;

Нереализирането на инвестиционното предложение ще доведе до затруднение постигането на европейските и национални цели в областта на сигурността и ефективността на преноса на електроенергия.

По-добрата алтернатива от гледна точка на социално-икономическите условия в района е реализация на инвестиционното предложение.

V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил компетентния орган МОСВ, като е предоставил искане за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС за ИП включващ необходимата информация.

Приложения	
Приложение 1	Оси на проектна ВЛ 110 и изместени ВЛ 220kV, сервитутната зона на стъпките на стълбовете на новата ВЛ 110kV от п/ст на ФВЕЦ до п/ст Марица изток и на ВЛ 220kV - <i>на електронен носител.</i>
Приложение 2	Трасе на ВЛ 110kV и 220kV – „*kmI“ файл, вкл. сервитутна зона на ВЕ - <i>на електронен носител.</i>
Приложение 3	Регистри и баланси на засегнатите имоти на територията от сервитута на целия електропровод – по начин на трайно ползване, по предназначение и вид собственост - <i>на електронен носител.</i>